

10 polske fiskere omkom ved ulykke i Hanstholm

17 mand reddede livet ved at klamre sig til gelænder på det kæntrerede skib

Af Axel Pedersen

10 polske fiskere er forsvundet og anses for omkomne efter skibulykken i nat i Hanstholm Havn, hvor en polsk trawler blev slået til vrag mod en stenmole.

Klamrende sig til et gelænder på den udvendige side af det kæntrerede skib lykkedes det den øvrige besætning på 17 mand at redde livet. Udmattede, våde og forfrosne blev de 17 ved en storstilet redningsaktion bjærget op i en af Flyvevåbnets helikoptere og indlagt på sygehuset i Thisted.

Endnu i formiddag var ligene af de 10 omkomne fiskere ikke fundet i det stormoprørte vand i havnen i Hanstholm.

Et usædvanligt drama udspillede sig ved havnekajerne i Hanstholm, inden de 17 fiskere var reddet fra den 700 tons store polske trawler „Brba“ fra Gdynia.

Det var i flere timer umuligt at hjælpe de nødstedte fiskere på grund af vindstyrker, der nærmede sig orkan. Redningshelikopteren kunne ikke samle besætningen op fra skibet på grund af skibets omfattende antenneudstyr, og det var umuligt at få polakkerne om bord i en lille fiskekutter, som gik til assistance.

Kæntrerede

Først da „Brba“ fik bunden slået op mod stensætningen og kæntrerede, kunne helikopteren gå ned over trawleren og samle besætningen op.

Havvandet, som skyllede ind over trawleren, havde skyllet fem—seks af de polske fiskere i vandet, hvor de forsvandt. De øvrige omkomne menes at have mistet livet om bord i trawleren, da den kæntrerede.

Flere hundrede mennesker af Hansthølm's befolkning fulgte det nætligge drama fra havnekajerne uden at kunne yde hjælp. Endnu i formiddag var vandet i Hanstholm Havn så uroligt, at det var umuligt for fremmed fra Falck-Zonen i Ålborg at forsøge at finde de 10 omkomne.

Trawleren „Brba“ ligger på

siden med bunden revet op. Ulykken i nat i Hanstholm er den alvorligste ved danske kyster i flere år. For to år siden knustes den vesttyske coaster „Kerstin“ mod ydermølen i Hanstholm. Hele besætningen blev dengang reddet ind over mølen.

Næde havn

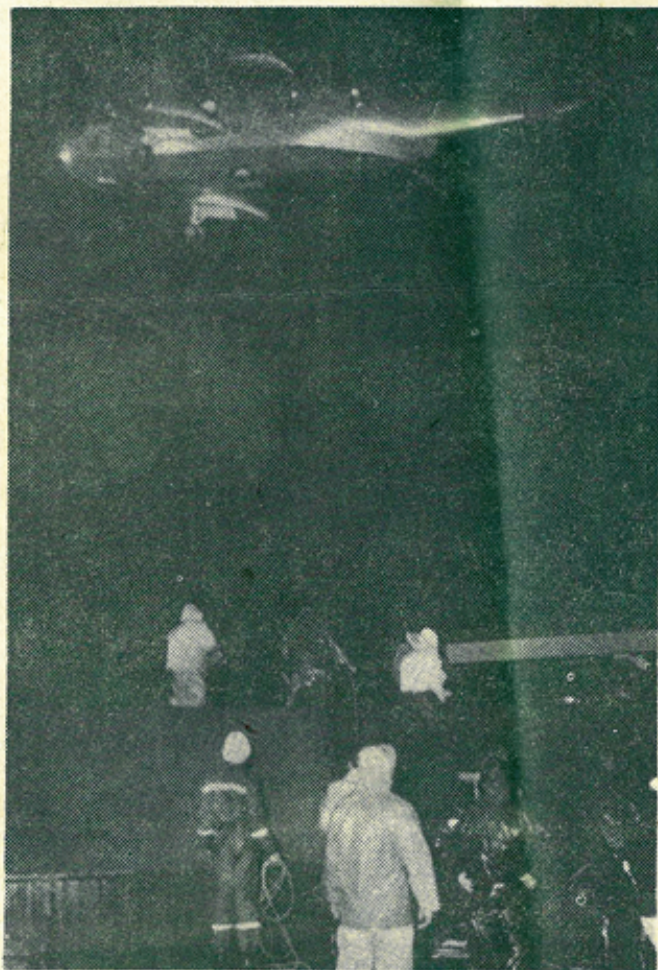
Den polske trawler havde i det hårde vejr søgt ind til havnen i Hanstholm og var nået inden for ydermølen, da havnevagten så skibet kaste anker i havnebassinet.

Havnevagten formodede, at skibet havde rorskade, og fiskekutteren „Pandora“ med havnemester Bruno Thøibert og fire andre om bord gik ud for at tage besætningen i land. En redningsaktion ville imidlertid være forbundet med for store fare, og der blev rekvireret en helikopter.

Trawlerens antenneudstyr hindrede helikopteren i at samle de polske fiskere op i maskinen. Da vejret forværrede sig, sprang ankerkæden til trawleren, som blev slynget ind mod stenmølen og fik bunden revet op. Trawleren kæntrerede, og det er formentlig i den forbindelse, at flere af de savnede fiskere er styrtet over bord. Fra siden af det kæntrerede skib kunne helikopteren samle de 17 mand op. Redningsaktionen var bemærkelsesværdig.

Da hele skibet truede med at vende den ødelagte bund i vejret, var der kun få fiskeretilbages på skibet. Det lykkedes helikoptermandskabet at redde to mand ad gangen. De reddede blev alle bragt til sygehuset i Thisted. De var stærkt udmattede og forfrosne, men menes at være uden for livsfare. Enkelte blev udskrevet i formiddag og er indkvarteret på sømandshjemmet i Hanstholm. Det gælder bl. a. trawlerens skipper.

Selv om ulykken skete inden for ydermølerne i Hanstholm Havn og kun få meter fra ka-



17 mand blev reddet med helikopteren, der i første omgang ikke kunne komme ned over trawleren på grund af skibets omfattende antenneudstyr

jerne, var det ikke muligt fra land at redde de mange mennesker.

Ville ikke reddes

— Vejret var for hårdt, til at vi kunne bjærge fiskerne over mølen, som tilfældet var med mandskabet på den tyske coaster „Kerstin“ for to år siden, siger havnemester Bruno Thøibert, der hele natten opholdt

sig på havnen.

— To gange gik havnens redningsbåd ud til den polske trawler, men den polske besætning mente ikke på det tidspunkt, at der var særlig megen fare på færde. Da vi senere gik ud med fiskekutteren „Pandora“, havde stormen taget til, og på det tidspunkt ville det have været for risikabelt at tage den polske besætning om bord, siger havnemesteren.